

第三エリア スマートキャンパスプロジェクト

駐輪場調査報告（2025 春）

次世代・レジリエント都市研究室
上杉 朋花・浦田 淳司

調査概要

2

目的

第三エリア周辺駐輪場の混雑率や混雑する時間帯を把握する

実施方法

調査員が目視で各駐輪場における自転車の台数をカウントする

実施日

2025.6.2-2025.6.6 (6回/日)

※ 4.21-4.25 にプレ調査実施

実施時刻

- ・ 1 限開始前 (8:00-)
- ・ 1 限開始後 (8:50-)
- ・ 2 限開始後 (10:10-)
- ・ 3 限開始後 (12:30-)
- ・ 4 限開始後 (15:30-)
- ・ 6 限終了後 (18:30-)

※事前調査にて前後との変動が
少なかった昼休み中・5 限開始後は除外

天気・気温

日付	降水量(mm)	平均気温(°C)	最高気温(°C)	最低気温(°C)
2日	0.5	19.3	25.0	13.6
3日	29.0	18.5	20.2	17.4
4日	0.0	21.4	27.4	15.9
5日	0.0	22.7	29.8	16.7
6日	0.0	22.7	28.6	15.8

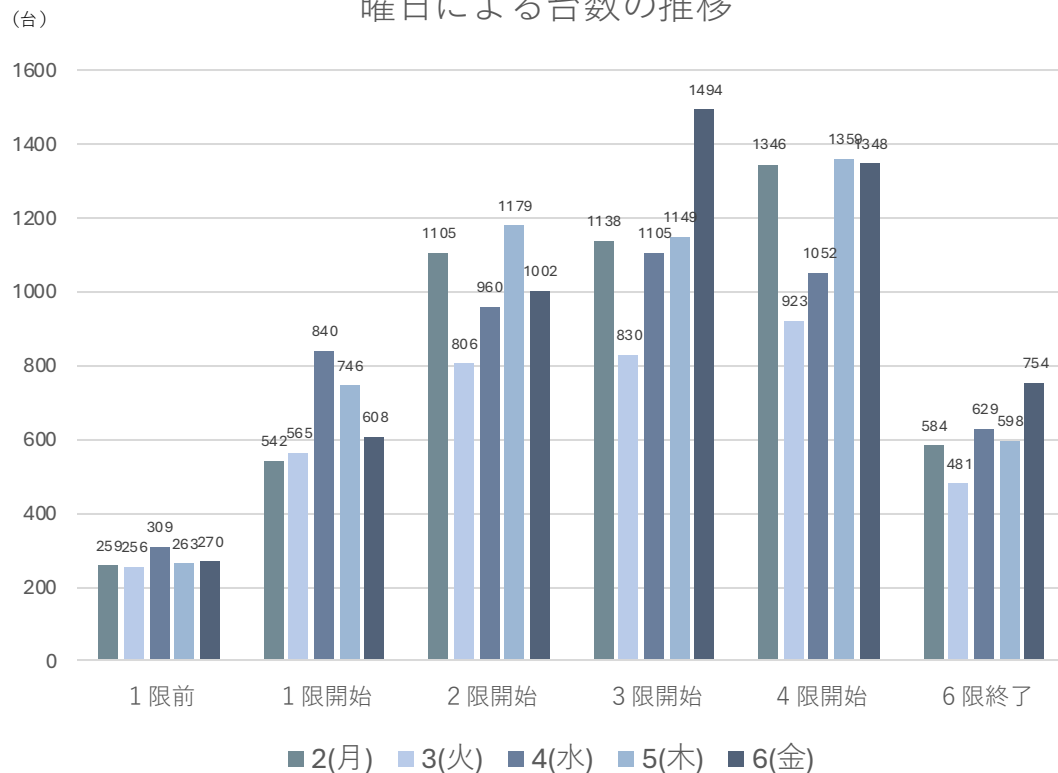
調査場所



駐輪台数 集計結果

3

曜日による台数の推移



- ・ 月・火・木曜日は4限開始後がピーク
- ・ 水・金曜日は3限開始後がピーク
- ・ 12や14で大規模な違法駐輪が発生



12



12



14



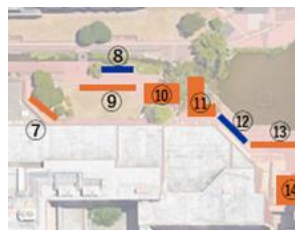
14



9/10



10



11

混雑率の可視化

4

$$\text{混雑率} = \frac{\text{計測した駐輪台数}}{\text{該当駐輪場の推定最大収容数}^{\ast}}$$

※ 各駐輪場の幅を計測し、1台分を50cmとして算出。ラックがある場合はラック数で計算。

■ 混雑率 200 %

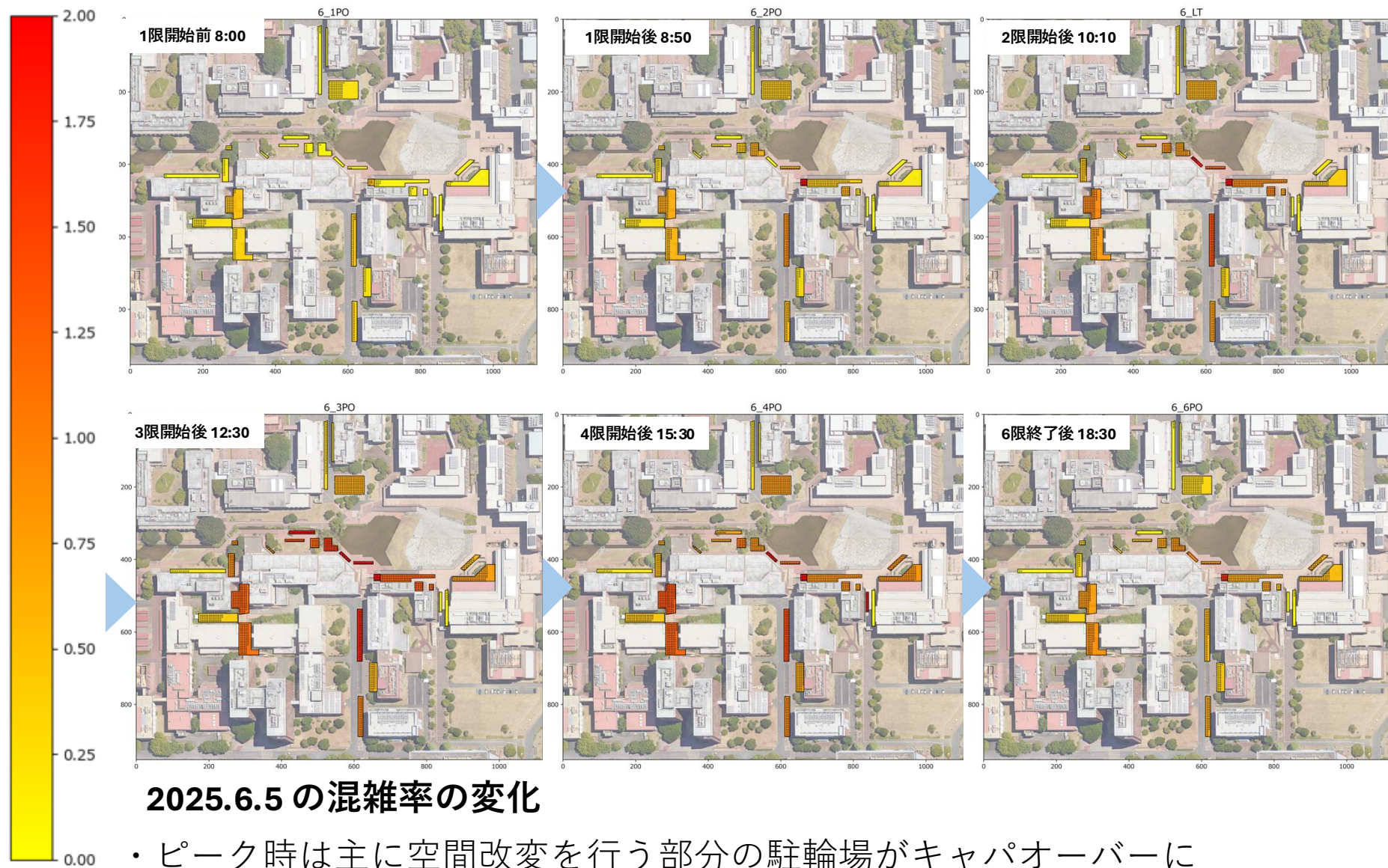
■ 混雑率 100 %

■ 混雑率 0 %



混雑率の変化（抜粋）

5



社会実験エリアの混雑率の変化

6

駐輪場番号	8 (駐輪禁止)		9		10		11		12 (駐輪禁止)		13	
収容台数	—		31		52		44		—		32	
	台数	混雑率	台数	混雑率	台数	混雑率	台数	混雑率	台数	混雑率	台数	混雑率
1限開始前	0	0.0%	1.3	4.0%	4.0	7.7%	1.5	3.4%	0.25	25.0%	1.3	3.9%
1限開始後	0	0.0%	6.3	20.2%	27.3	52.4%	29.3	66.5%	0	0.0%	19.8	61.7%
2限開始後	0	0.0%	21.8	70.2%	46.3	88.9%	42.0	95.5%	1.5	150.0%	36.8	114.8%
3限開始後	3.5	350.0%	32.0	101.6%	46.8	89.9%	55.5	126.1%	7.5	750.0%	45.8	143.0%
4 限開始後	2.3	225.0%	22.3	71.8%	50	96.2%	46.3	105.1%	8.3	825.0%	37.0	115.6%
6 限終了後	0	0.0%	7.3	23.4%	19.5	37.5%	25.0	56.8%	2.3	225.0%	15.8	49.2%

雨天（3日）を除く計4日間の平均値
8,12は収容台数を1として混雑率を計算



駐輪禁止エリアに駐輪



駐輪エリアからのはみ出し



駐輪場調査(2025春)まとめ

7

- ・ 4 限開始後：第三エリアに駐輪される自転車の数のピーク
- ・ 特に社会実験エリアは駐輪台数が多い

ピーク時混雑率

